



**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS  
SUMINISTRO E INSTALACIÓN SEÑALÉTICAS Y DEMARCACIONES  
SECTOR ACCESO TERMINAL PESQUERO.**

*Julio 2016*

## 1. INTRODUCCIÓN

Las presentes especificaciones técnicas rigen para la ejecución de los trabajos de “Suministro e Instalación de Señaléticas y Demarcaciones Sector Acceso Terminal Pesquero”, ubicado al costado derecho del acceso principal del Puerto de Arica.

## 2. OBJETIVO

Suministrar e instalar y demarcar señalización de tránsito para adoptar medidas de seguridad para el Acceso al Sector del Terminal Pesquero.

## 3. TRABAJOS A COTIZAR

En la presente imagen, se identificarán las diferentes señales verticales, tanto de tránsito como informativas, ubicación de vallas peatonales, las cuales, deben ser suministradas e instaladas por parte del oferente que se adjudique la licitación.

**Figura 1: Imagen de Referencia.**



**Fuente: Elaboración Propia.**

- **Suministro e Instalación Señal Reglamentaria PARE:** Debe ser colocada inmediatamente próxima a la prolongación imaginaria – sobre la acera o más allá de la berma, según sea el caso –

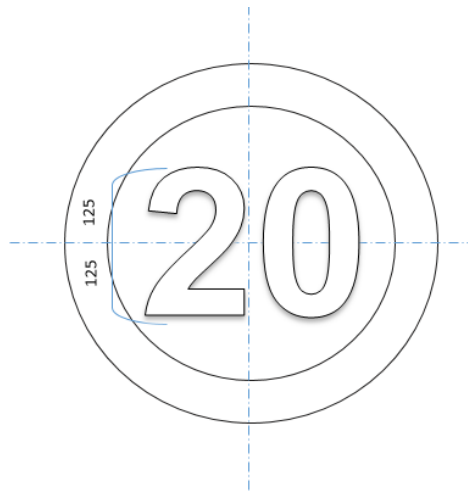
**Figura 2: Cotas en Milímetros Señal Reglamentaria PARE.**



**Fuente: CONASET.**

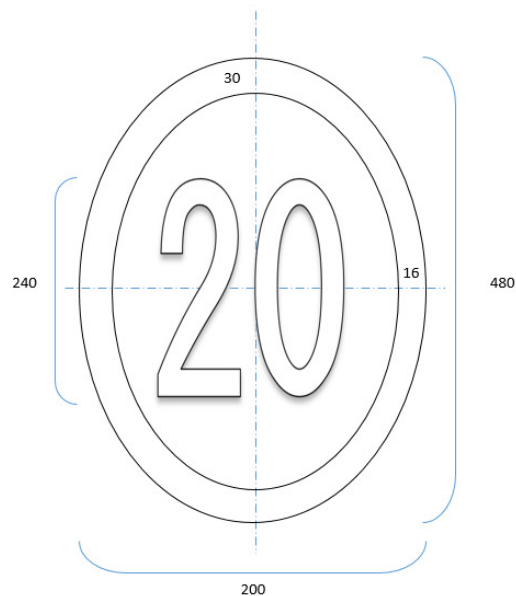
- **Suministro, Instalación y Demarcación Señal Reglamentaria VELOCIDAD MÁXIMA:** Esta señal se utiliza para indicar la velocidad máxima permitida en un tramo de vía, la cual, corresponde a 20 km/hr. Las reducciones de velocidad deben ser graduales, las cuales, contiene una distancia mínima entre señales consecutivas. Su altura es de 1.8 metros desde el suelo.

**Figura 4: Cotas en Milímetros Señal Reglamentaria VELOCIDAD MÁXIMA.**



**Fuente: CONASET.**

**Figura 5: Cotas en Centímetros Demarcación Señal Reglamentaria VELOCIDAD MÁXIMA.**



**Fuente: CONASET.**

- **Demarcación Líneas de Eje Central Continua:** Estas líneas se utilizan para separar, en un mismo sentido de circulación, dos tipos de corrientes de tránsito, se prohíbe adelantar. La demarcación debe ser de color blanco e instalarse centrada.

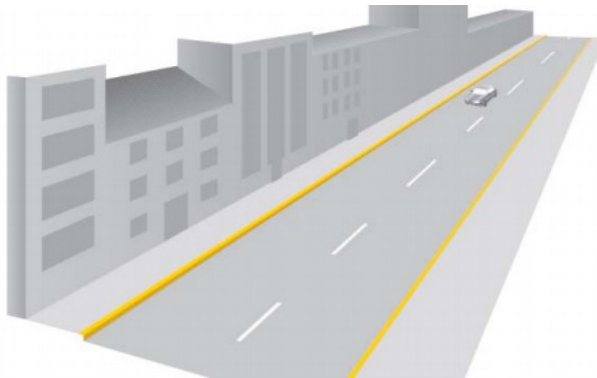
**Figura 6: Líneas en Centímetros de Eje Central Continua.**



**Fuente: CONASET.**

- **Demarcación PASO CEBRA:** Se deben demarcar bandas paralelas al eje de la calzada, de color amarillo.
- **Demarcación Líneas de PROHIBICIÓN DE ESTACIONAMIENTOS:** Se deben demarcar en la solera existente a lo largo del tramo de vía e isla, son continuas y amarillas.

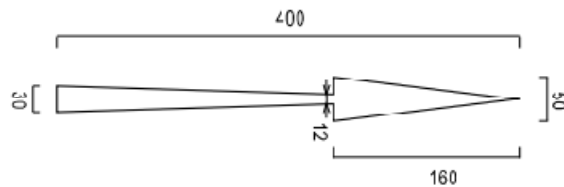
**Figura 7: Líneas de Prohibición de Estacionamiento.**



**Fuente: CONASET.**

- **Demarcación FLECHA RECTA:** Esta flecha indica que la pista donde se ubica está destinada al tránsito que continúa en línea recta.

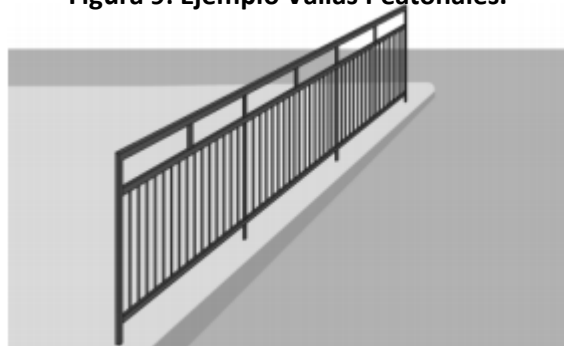
**Figura 8: Flecha Recta en Centímetros, Velocidad Máxima  $\leq 60$  km/h.**



**Fuente: CONASET.**

- **Suministro e Instalación Tramo Vereda VALLAS PEATONALES:** El propósito es impedir el ingreso de peatones a la calzada en lugares inconvenientes y guiar a éstos al lugar adecuado para cruzar. Las vallas peatonales deben ubicarse sobre la acera, en forma paralela al eje longitudinal de la calzada y a una distancia entre 10 y 20 cm del borde de la solera. Su altura debe ser a lo menos 1 metro y su diseño debe ser tal, que sean difíciles de trepar.

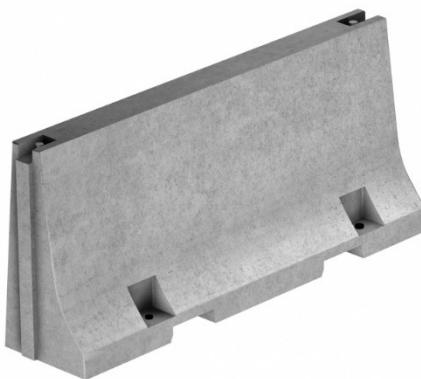
**Figura 9: Ejemplo Vallas Peatonales.**



**Fuente: CONASET.**

- **Demarcación LÍNEA DE DETENCIÓN:** Se debe demarcar color blanco la línea transversal a la calzada antes del paso para peatones que se ubica en el lado este de la intersección.
- **Eliminación y Traslado BARRERAS NEW JERSEY:** Barreras de hormigón armado de alta resistencia, las cuales, deben ser eliminadas aquellas que se encuentran con algún tipo de daño, para trasladar las de buenas condiciones al sector sur de la intersección.

**Figura 10: Barreras New Jersey.**



**Fuente: CONASET.**

• **Suministro e Instalación LETREROS INFORMATIVOS:**

1. Letrero Informativo de 2,0 x 1,5 mts:
  - Construcción de 2 fundaciones de 0,8 x 0,8 x 1,20 mts para fijación de letrero.
  - Separación entre sí de 1,2 mts.
  - La altura de los fierros debe ser de 2.2 mts.
2. Letrero Informativo de 1,5 x 1,0 mts:
  - Se debe apernar en reja que se encuentra al costado de la vereda peatonal.

**Figura 11: Letrero Informativo.**

### CONDICIONES GENERALES PARA EL TRANSITO

1

Todo conductor de vehículo motorizado deberá poseer documentación al día y vigente.

2

Los peatones y conductores están obligados a obedecer y respetar las señales del tránsito.

3

Se deberán utilizar vías debidamente demarcadas y señalizadas.

4

20 Km/Hora velocidad máxima permitida.

5

Prohibido comercio ambulante en vías de tránsito vehicular y peatonal.

6

En conformidad a las disposiciones legales vigentes, el control del Orden, Seguridad y Disciplina, será ejercido por la Autoridad Marítima.



ARICA  
PUERTO  
SEGURO

RESOLUCIÓN CAPITANÍA DE PUERTO ARICA 123/2016

**Fuente: Empresa Portuaria Arica.**